

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na działkach drogowych. Posiada ona kategorię ruchu KR3. Natężenie ruchu jest małe. Istniejąca droga objęta przebudową posiadała nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym nie spełniającym podstawowych parametrów nośności, równości podłużnej, poprzecznej i właściwości przeciwpoślizgowych. Występowały na niej nierówności i ubytki. Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest w zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

6. RODZAJ WYKONANYCH ROBÓT

Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezledy-Głomno

Roboty przygotowawcze:

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej
2. Wznowienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych
3. Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego
4. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie
5. Mechaniczna rozbiórki nawierzchni z prefabrykatów betonowych wraz z wywozem
6. Rozbiórka ogrodzeń

Odwodnienie korpusu drogowego:

1. Wykonanie przepustów pod koroną drogi
2. Wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem bez syfonu
3. Budowa przykanalików

Podbudowy:

1. Mechaniczne wykonanie koryta jezdni, zjazdów, chodników, opaski i nawierzchni z brukowca
2. Wykonanie warstwy odsączającej na zjazdach, chodnikach, opaskach i nawierzchni z brukowca
3. Wykonanie warstwy mrozochronnej na jezdni
4. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie na jezdni, zjazdach, chodniku, opasce i nawierzchni z brukowca
5. Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu związanego cementem na jezdni
6. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego

Nawierzchnie:

1. Wykonanie nawierzchni z brukowca
2. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową przez ułożeniem warstwy wiążącej
3. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni i zjazdach
4. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową przez ułożeniem warstwy ścieralnej
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni i zjazdach
6. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach, chodnikach i opasce

Roboty wykończeniowe:

1. Wykonanie przepustów pod zjazdami
2. Uzupełnienie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR

3. Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. Wykonanie oznakowania poziomego
2. Wykonanie oznakowania pionowego

Elementy ulic:

1. Ustawienie krawężników betonowych najazdowych wraz z wykonaniem ławy betonowej
2. Ustawienie krawężników betonowych wystających wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem
3. Ustawienie oporników betonowych wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem
4. Ustawienie obrzeży betonowych wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem

Inne roboty:

1. Regulacja pionowa pokryw włączowych kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Na podstawie badań laboratoryjnych, badań kontrolnych, wskaźników zagęszczenia i równości stwierdza się zgodność z SST. Zastosowane materiały budowlane posiadają atesty i aprobaty techniczne.